



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

Άρθρο 1 ΣΚΟΠΟΣ

Η Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΣΙΑΘ) του Ναυτικού Αθλητικού Συνδέσμου (ΝΑΣ) είναι αναγνωρισμένη από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με σκοπό την εκπαίδευση των μελών και φίλων του και την διάδοση του Ναυταθλητισμού.

Άρθρο 2 ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΣ είναι υπεύθυνο σε ότι αφορά την αρτιότερη και πληρέστερη εκπαίδευση των μαθητών της Σχολής.

Άρθρο 3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Στη Σχολή διδάσκουν σαν εκπαιδευτές, προπονητές Ιστιοπλοΐας, αναγνωρισμένοι από την Πολιτεία τόσο για τις γνώσεις τους, όσο και για την μακρόχρονη προσφορά τους στο άθλημα της Ιστιοπλοΐας.

Η εκπαίδευση γίνεται σε ομάδες όχι μεγαλύτερες των 10 ατόμων και ορίζεται από:

- α) Εκπαιδευτικές εξόδους με τα σκάφη της Σχολής
- β) Θεωρία στην αίθουσα της Σχολής
- γ) Για την θεωρία χρησιμοποιείται έντυπο και εποπτικό υλικό το οποίο διαθέτει η Σχολή
- δ) Για κάθε εκπαιδευτική σειρά εκδίδεται αναλυτικό ωρολόγιο πρόγραμμα στο οποίο περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εκπαιδευτικές δραστηριότητες.
- ε) Η διάρκεια κάθε εκπαιδευτικής σειράς είναι 8 εβδομάδες με 1 θεωρητική διδασκαλία (3ωρη) και 1 πρακτική διδασκαλία (6ώρη) την εβδομάδα.

Άρθρο 4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ

Για την παρακολούθηση της Σχολής οι υποψήφιοι πρέπει:

- α) Να είναι άνω των 18 ετών, ανεξαρτήτως φύλου. Άτομα κάτω των 18 ετών πρέπει να έχουν έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα τους, ο οποίος θα υπογράψει και σε όλα τα σχετικά έντυπα της Σχολής.
- β) Να γνωρίζουν κολύμβηση. Η Σχολή ουδεμία ευθύνη φέρει για όποιο ατύχημα ήθελε συμβεί στο σκάφος κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης, εφόσον το σκάφος πληροί όλα τα από τους σχετικούς νόμους προβλεπόμενα.
Την αποδοχή των πιο πάνω βεβαιώνουν σε ειδικό έντυπο της Σχολής.

Αρθρο 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η Διοίκηση της Σχολής, σε συνεργασία με τους εκπαιδευτές, έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει το πρόγραμμα, έστω και απροειδοποίητα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την έξοδο του σκάφους, είτε λόγω απαγορευτικού απόπλου από το Λιμεναρχείο, είτε κατά την κρίση του υπευθύνου εκπαιδευτή της σειράς.

Αρθρο 6 ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Για την βαθμολόγηση της επίδοσης και την χορήγηση πτυχίου οι εκπαιδευόμενοι δίνουν εξετάσεις γραπτές στα θέματα που διδάχτηκαν στην διάρκεια των μαθημάτων της Σχολής. Για την επίδοσή τους στην πράξη αποφαινεται ο εκπαιδευτής, ο οποίος διατηρεί το σχετικό Ημερολόγιο.

Αρθρο 7 ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι εκπαιδευόμενοι είναι υποχρεωμένοι κατά την διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης να υπακούουν απόλυτα τον εκπαιδευτή του σκάφους.

Σε περιπτώσεις απειθαρχίας η διαβάθμιση των κυρώσεων είναι:

- α) Επίπληξη.
- β) Αποβίβαση από το σκάφος κατά την κρίση του κυβερνήτη.
- γ) Διακοπή της παρακολούθησης της σειράς χωρίς επιστροφή των διδασκτρων στο σύνολό τους.
- δ) Η Σχολή οφείλει να αφήσει κενή την θέση του αποβληθέντος μέχρι τέλους της σειράς στην οποία μετείχε.

Αρθρο 8 ΠΤΥΧΙΑ

Στο τέλος κάθε σειράς και μετά από εξετάσεις η Σχολή χορηγεί πτυχία

Δεν έχουν δικαίωμα πτυχίου όσοι:

- α) Δεν απάντησαν στο 75% των γραπτών ερωτήσεων.
- β) Απουσίασαν σε περισσότερο από το 25% των συνολικών ωρών θεωρητικής και πρακτικής διδασκαλίας.
- γ) Δεν έχουν την σύμφωνη γνώμη του εκπαιδευτή σε σχέση με την πρακτική του ικανότητα και μετά από εξετάσεις στο σκάφος ειδικά γι αυτό τον σκοπό.
- δ) Οι απορριπτόμενοι για τους παραπάνω λόγους μπορούν να παρακολουθήσουν δωρεάν όποια από τις υπόλοιπες εκπαιδευτικές σειρές επιθυμούν, εφόσον, στην πρακτική εκπαίδευση υπάρχει κενή θέση στο σκάφος.

Αρθρο 9 ΔΙΔΑΚΤΡΑ

Τα δίδακτρα μπορούν να καταβληθούν εφ' άπαξ ή :

- α) Το 50% με την έγγραφη και το υπόλοιπο της εξόφλησης εντός μηνός από την έναρξη των μαθημάτων.
- β) Σε περίπτωση μη καταβολής των διδασκτρων, η Σχολή διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει την παρακολούθηση των μαθημάτων στον εκπαιδευόμενο.
- γ) Γίνεται γνωστό δε ότι τα δίδακτρα είναι απαιτητά στο σύνολό τους από την Σχολή, αν για οποιοδήποτε λόγο διακοπεί η φοίτηση.