



## ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΛΑΓΟΥΣΩΝ - ΦΛΕΒΩΝ»

Κυριακή, 23 Απριλίου 2017

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς :

- 1.1 Τον Διεθνή Κανονισμό Ιστιοδρομιών (RRS) της WS 2017-2020.
- 1.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2017
- 1.3 Τον κανονισμό ORC Rating Systems 2017
- 1.4 Τον κανονισμό IRC Rule 2017
- 1.5 Τον Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης της WS (WS Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- 1.6 Τις Διατάξεις της E.I.O.
- 1.7 Τις Ειδικές Διατάξεις της E.A.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.
- 1.8 Την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους
- 1.10 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS.

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο εντευκτήριο του ΝΑΣ.

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται τουλάχιστον δύο ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα αναρτάται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

#### **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται από τον ιστό του ΝΑΣ.
- 4.2. Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων "ΑΡ" στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στα σήματα αγώνων «ΑΡ» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS.

#### **5. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

- 5.1 Η Διαδρομή θα σημαίνεται ως ακολούθως:

a) «*Πράσινη Σημαία*» πριν ή μαζί το προειδοποιητικό σήμα

**Διαδρομή: ΦΑΛΗΡΟ – ΦΛΕΒΕΣ - ΛΑΓΟΥΣΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ**

**Απόσταση 38 ν.μ.**

b) «*Κίτρινη Σημαία*» πριν ή μαζί το προειδοποιητικό σήμα

Εναλλακτική διαδρομή : **ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΦΑΛΗΡΟ**

**Απόσταση 23 ν.μ.**

#### **5.2 Ώρα Εκκίνησης: 10.00**

#### **6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

- 6.1 Η σημαία της κλάσης ORC Club θα είναι ο αριθμητικός επισείων Νο 1.
- 6.2 Η σημαία της κλάσης ORCI θα είναι ο αριθμητικός επισείων Νο 2
- 6.3 Η σημαία της κλάσης IRC θα είναι λευκή σημαία με τα γράμματα «IRC»

#### **7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό Όρμο.

#### **8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 8.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται πέντε 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης.
- 8.2 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A4.
- 8.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.

#### **9. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει 5' λεπτά πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα να περάσει δίπλα από το σκάφος της επιτροπής αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την γραμματεία του αγώνα.

## **10. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και ιστού με σημαία «RC», που θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης. Τα σήματα των αγώνων θα επιδεικνύονται από το σκάφος επιτροπής αγώνων. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διατηρεί την θέση της με την χρήση μηχανής.

## **11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

11.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ του φανού στην ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη δεξιά και μπλε σημαίας τοποθετημένης στον ιστό του ΝΑΣ αριστερά.

11.2 Τα σκάφη που τερματίζουν την παράκτια διαδρομή **αμέσως μετά** τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι **74** τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην επιτροπή αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή αγώνων ότι τερμάτισε.**

11.3 Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά τον τερματισμό και σε περίπτωση αμφιβολίας υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν τη ταυτότητά τους στην επιτροπή αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό.

11.4 Το σβήσιμο ή κακή λειτουργία ή ενδεχόμενη απουσία του φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης από την επιτροπή αγώνων.

## **12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

12.1 Για τα IRC σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35.

12.2 Για τα ORC International και ORC Club σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35, είναι το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

## **13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

13.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Constructed Course ή το Triple Number Scoring Coastal/Long Offshore σε μορφή Time on Distance. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου, καθώς και η επιλογή της ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες να χρησιμοποιήσει το Performance Curve ή της Σταθερής Έντασης Ανέμου ή του κατάλληλου βαθμού Triple Number δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους. Η Επιτροπή Αγώνων θα ανακοινώσει πριν την εκκίνηση το σύστημα που θα χρησιμοποιήσει και στην περίπτωση που χρησιμοποιηθεί το Triple Number Scoring, στον τερματισμό του 1<sup>ου</sup> σκάφους, τον συντελεστή (Low, ή Medium, ή High) που θα χρησιμοποιηθεί.

13.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Triple Number Scoring Coastal/Long Offshore για την κανονική διαδρομή και Windward/Leeward

για την εναλλακτική διαδρομή, σε μορφή Time on Distance, η επιλογή του κατάλληλου βαθμού Triple Number, θα γίνεται από την Επιτροπή Αγώνων, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και δεν επιδέχεται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζομένους. Η Επιτροπή Αγώνων θα ανακοινώσει στον τερματισμό του 1<sup>ου</sup> σκάφους, τον συντελεστή ("Low", ή "Medium", ή "High") που θα χρησιμοποιηθεί.

- 13.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time, συντελεστής TCC.

#### **14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

- 14.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A)
- 14.2 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη.

#### **15. ΑΠΟΔΟΧΗ ΠΟΙΝΗΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

- 15.1 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τους κανόνες 31 ή 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, επιπρόσθετα στον κανόνα RRS 61.1 πρέπει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων άμεσα κατά τον τερματισμό για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στο εναγόμενο σκάφος.
- 15.3 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Εκεί πρέπει να υποβάλλονται οι ενστάσεις. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της ημέρας της κατηγορίας ή από το τελευταίο σήμα της επιτροπής αγώνων αν επιέρχεται «N» πάνω από «A» ή «AP» πάνω από «A».
- 15.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ειδοποιηθούν από την Επιτροπή Αγώνων για την ημέρα και ώρα που θα πραγματοποιηθεί η εκδίκαση της υποθέσεως που είναι διάδικοι. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους ώστε να παραστούν.
- 15.5 Οι ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται για να ενημερωθούν τα σκάφη όπως απαιτείται από τον κανόνα 61.1(b).
- 15.6 Παραβάσεις των άρθρων 8.2, 11.2, 11.3, 15.1, 18 και 21 των οδηγιών πλου δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία ένστασης από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(a). Ποινές για παράβαση των οδηγιών 11.2, 11.3, 15.1, 17, 21 μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση αν έτσι αποφασίσει η επιτροπή Ενστάσεων
- 15.7 Μια αίτηση επανεξέτασης θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά επανεξέταση ενημερώθηκε για την απόφαση.
- 15.8 Μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.2

#### **16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 16.1 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου, ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από τις 14:00 της Παρασκευής 21<sup>ης</sup> Απριλίου 2017,

μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους οποιασδήποτε κατηγορίας.

- 16.2 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Τεχνική Επιτροπή να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## **17. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ/ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 17.1 Η κατάσταση του πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και μία ώρα πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της ιστιοδρομίας σημειώνοντας στο έντυπο της κατάστασης πληρώματος τις αλλαγές.
- 17.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## **18. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ –ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής για οποιαδήποτε λόγο πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το ταχύτερο δυνατό στα τηλέφωνα 2104174395, 210 4117 333, 6944520687 ή με το VHF στο κανάλι **74** δίνοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμό Πανιών
- Ώρα και τόπο την στιγμή της εγκατάλειψης
- Λόγο της εγκατάλειψης.
- Ακριβή θέση του σκάφους.
- Λιμάνι ή κόλπο που κατευθύνεται

Σκάφος που δεν συμμορφώνεται με τον κανόνα αυτό θα τιμωρείται με ακύρωση που δεν εξαιρείται (DNE)

## **19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## **20. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν σημαία με τα γράμματα «RC»

## **21. ΡΥΠΑΝΣΗ**

Τα σκάφη δεν θα πετούν άχρηστα αντικείμενα (σκουπίδια) στο νερό. Αυτά πρέπει να κρατούνται επί του σκάφους.

## **22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

- 23.1 Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια των αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 74 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δώσει προφορική επιβεβαίωση για οποιαδήποτε σήμα της ιστιοδρομίας με το κανάλι 74. Αποτυχία να εκπέμψει ή να το κάνει ακριβώς στην ώρα που πρέπει, δεν αποτελεί λόγο για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.1(a) των RRS.
- 23.2 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμψει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

## **24. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

- 24.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Ο διοργανωτής όμιλος καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα, αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.
- 24.2 Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Επιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους 1 των κανονισμών της WS «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε έναν αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του».

## **25. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## **26. ΕΠΑΘΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ**

- 26.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup> 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας καταμέτρησης σκαφών. Επίσης στους νικητές των υποκατηγοριών ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών, κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

**27. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Πρόεδρος :

Σφακιανάκη Κωνσταντίνα IRO, ΙJ  
Παπαμακάριος Κωνσταντίνος  
Βουλγαρίδης Αθανάσιος  
Καϊτατζίδου Αικατερίνη  
Ξενάκης Κωνσταντίνος  
Παπαμανουσάκης Ευστάθιος  
Ινιωτάκη Θεανώ

**28. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος:

Σφακιανάκη Κωνσταντίνα

Μέλη:

Πολυκανδριώτης Ευάγγελος

**29. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Πρόεδρος:

Κουρής Σταύρος NJ

Μέλη:

Δήμου Νικόλαος NJ

Οικονομέας Παναγιώτης

Πολυκανδριώτης Ευάγγελος

Χρήστου Φιλάρετος

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΝΑΣ**