



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ « ΛΑΓΟΥΣΩΝ - ΦΛΕΒΩΝ »

23 Απριλίου 2017

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 1.1. Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος προκηρύσσει τον αγώνα του «**ΛΑΓΟΥΣΩΝ – ΦΛΕΒΩΝ**» την **Κυριακή 23 Απριλίου 2017** για σκάφη **ORC i, ORC Club, IRC.**

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς :

- 2.1 Τον Διεθνή Κανονισμό Ιστιοδρομιών (RRS) της WS 2017-2020.
- 2.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2017
- 2.3 Τον κανονισμό ORC Rating Systems 2017
- 2.4 Τον κανονισμό IRC Rule 2017
- 2.5 Τον Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης της WS (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- 2.6 Τις Διατάξεις της E.I.O.
- 2.7 Τις Ειδικές Διατάξεις της E.A.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.
- 2.8 Την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους
- 2.9 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια από την Εθνική Αρχή, φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία της διοργάνωσης.
- 3.3 Οι σχετικές διατάξεις θα ισχύουν από την 07:00 της Παρασκευής 21 Απριλίου μέχρι και την Κυριακή 23 Απριλίου 2017 και ώρας 24:00.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 4.1 Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συνάντηση των κυβερνητών.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **ORC i, ORC Club, IRC** με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως σύμφωνα με τους κανονισμούς των κλάσεων.
- 5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής για όλα τα σκάφη ορίζεται σε **20 euro**.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΝΑΣ το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 20 Απριλίου 2017 και ώρα 20.00.
- 6.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία.
- 6.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης από το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής και από το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
- 6.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.
- 6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Διαδρομή : **ΦΑΛΗΡΟ – ΦΛΕΒΕΣ - ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ - ΦΑΛΗΡΟ**

Απόσταση 38 ν.μ.

ή

Εναλλακτική διαδρομή : **ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ – ΦΑΛΗΡΟ**

Απόσταση 23 ν.μ.

Ώρα Εκκίνησης: 10.00

8. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 8.1 Η Επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα ανάλογα με την συμμετοχή σε υποκατηγορίες σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 8.3 Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην συνάντηση των κυβερνητών.

9. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 9.1 Για τα IRC σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35.
- 9.3 Για τα ORC International και ORC Club σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Constructed Course ή το Triple Number Scoring Coastal/Long Offshore σε μορφή Time on Distance. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου, καθώς και η επιλογή της ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες να χρησιμοποιήσει το Performance Curve ή της Σταθερής Έντασης Ανέμου ή του κατάλληλου βαθμού Triple Number δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζομένους.
- 10.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Triple Number Scoring Coastal/Long Offshore για την κανονική διαδρομή και Windward/Leeward για την εναλλακτική διαδρομή, σε μορφή Time on Distance, η επιλογή του κατάλληλου βαθμού Triple Number, θα γίνεται από την Επιτροπή Αγώνων, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και δεν επιδέχεται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζομένους.
- 10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time, συντελεστής TCC.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A)
- 11.3 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 12.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου, ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από τις 14:00 της Παρασκευής 21^{ης} Απριλίου 2017, μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας, οποιασδήποτε κατηγορίας.
- 12.2 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

13. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 13.1 Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 21 Απριλίου 2017 και ώρα 19.00 στο εντευκτήριο του ΝΑΣ.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει την κατάσταση του πληρώματος στην Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής και το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.
- 14.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά η επιτροπή αγώνων το αργότερο 1 ώρα πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

15. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Ο διοργανωτής όμιλος καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα, αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.
- 15.2 Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους 1 των κανονισμών της WS «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε έναν αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του».

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 16.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 16.2 Ένα αντίγραφο του συμβολαίου πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής

17. ΕΠΑΘΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ

- 17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο 2^ο και 3^ο νικητή γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας καταμέτρησης σκαφών. Επίσης στους νικητές των υποκατηγοριών ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών, κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.
- 17.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει μαζί με τον χειμερινό αγώνα Αγίου Νικολάου 2017 και θα ανακοινωθεί σε ημέρα και ώρα στην Προκήρυξη του αγώνα αυτού.

Μικρολίμανο 03.04.2017
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ