

3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας θα διέπεται από τους :
 - Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017 – 2020 (RRS)
 - Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2017
 - Διεθνή Κανονισμό IRC 2017.
 - Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2017 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.
 - Ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοποΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2016-2017 (WS Offshore Special Regulations 2016-2017). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
 - Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
 - Αθλητικό νόμο και το καταστατικό της ΕΙΟ.
 - Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοποΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
 - Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από τις 7:00 έως τις 22:00 την ημέρα του αγώνα.
- 2.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker και IRC.**
- 3.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται με το ειδικό Έντυπο Δήλωσης, στην Γραμματεία του Ν.Α.Σ. μέχρι την **Πέμπτη 30 Νοεμβρίου 2017 20:00h.** Ώρες λειτουργίας της γραμματείας Τρίτη – Πέμπτη 09:30 – 13:30 & Δευτέρα – Παρασκευή 17:00 – 20:00 Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290 Email : info@nas.org.gr
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
 - Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής σε Αγώνα με αποδοχή ευθύνης και Τηλέφωνο επικοινωνίας στην Στεριά και στο Σκάφος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
 - Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2017.
 - Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο και αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
 - **Ελάχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα. Για όσα σκάφη συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ελάχιστο πλήρωμα τρία (3) άτομα.**
- 3.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται: **25€.** Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μια και μόνο κλάση** σκαφών. *Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής μετά το πέρας του ορίου δήλωσης συμμετοχής.*

4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 4.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **ORC INT_A, ORC INT_B, ORC CLUB, NS & IRC**
- 4.2 Στην κλάση **ORC INT_B** θα ενταχθούν όσα σκάφη INTERNATIONAL **δηλώσουν εγγράφως ότι ΔΕΝ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ** να συμμετάσχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου. Απαραίτητη προϋπόθεση να σχηματιστεί η κλάση αυτή είναι να συμμετάσχουν το **ελάχιστο 5 σκάφη**. Σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά θα συγχωνευτούν στις κατηγορίες των ORC CLUB ανάλογα του πιστοποιητικού τους.
- 4.3 Τα σκάφη με πιστοποιητικό Non Spinnaker θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην κλάση NS. Προϋπόθεση για να σχηματιστεί η κλάση είναι να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά θα ενταχθούν με βάση το πιστοποιητικό τους στην αντίστοιχη κλάση.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 30/11/2017	20:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 01/12/2017	19:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ 03/12/2017	10:30	ORC INT_B, ORC CLUB & NS : Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ ORC INT_A & IRC : Inshore Ιστιοδρομίες 6 – 12νμ ή Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ

6 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 6.1 **ΚΛΑΣΗ ORC INT_A & IRC** : Δυο διαδρομές Όρτσα-Πρύμα ή τριγωνική διαδρομή με παλινδρόμηση. Όλες οι διαδρομές είναι ελεγχόμενου στίβου
- 6.2 **ΚΛΑΣΕΙΣ ORC INT_B, ORC CLUB & NS** : Η διαδρομή θα είναι offshore 20 – 25 nm Λεπτομέρειες θα δωθούν στις Οδηγίες Πλου.

7 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 7.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 7.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC INT, ORC Club & Non Spinnaker, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 7.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

8 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δωθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2017 – 2020. Οι βαθμολογίες των κατηγοριών θα εξαχθούν από τη Γενική Κατάταξη.
- 10.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στις **Inshore Ιστιοδρομίες** είναι τρεις (3) ώρες από την ώρα εκκίνησης. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στην **Offshore Ιστιοδρομία** υπολογίζεται από τον τύπο $GPH*2*$ Απόσταση
- 10.3 Για τα σκάφη κλάσης **ORC INT_A** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS – Windward/Leeward** ή **PCS – Ocean Course**.
- 10.4 Για τα σκάφη κλάσης **ORC INT_B** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2017»



το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *PCS – Ocean Course*

10.4

Για τα σκάφη κλάσης **ORC Club & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS – Ocean Course**.

10.4

Για τα σκάφη κλάσης IRC θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time**.

11 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΕΣ

11.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

11.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχτεί από την Γενική κατάταξη.

11.3 **Η απονομές των επάθλων για τους αγώνες «ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ – ΦΛΕΒΕΣ 2017», «Τ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ 2017» & «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2017» θα γίνει την Τετάρτη 6 Δεκεμβρίου και ώρα 19:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΣ. Στα πληρώματα θα προσφερθεί και η παραδοσιακή φασολάδα.**

12 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

14 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ