



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2018»



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα.

1.2 Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις θα δημοσιεύονται στον πίνακα ανακοινώσεων και στο site του ΝΑΣ www.nas.org.gr.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό, του Ν.Α.Σ.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΗΜ/ΝΙΑ : ΣΑΒΒΑΤΟ 9/06/2018

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Ώρα 11:00πμ Από Φαληρικό Όρμο

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΣΙΔΙ (Αριστερά) - ΦΑΛΗΡΟ.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : περίπου 20νμ

Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα να δώσει εκκινήσεις ανά κλάση.

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Η βραχονησίδα **ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ** θα αφεθεί **ΑΡΙΣΤΕΡΑ** στο σκέλος Φάληρο-Κασίδι και **ΔΕΞΙΑ** στο σκέλος Κασίδι-Φάληρο

Η βραχονησίδα **ΚΑΣΙΔΙ** θα αφεθεί αριστερά

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Οι κλάσεις των σκαφών **ORC INT**, **ORC CLUB**, **NS** και **IRC** έχουν χωριστεί ή συγχωνευτεί σε κατηγορίες όπως φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων.

7.2 Τα σκάφη με πιστοποιητικό **NON SPINNAKER (NS)** εντάσσονται υποχρεωτικά στην κατηγορία αυτή. Προϋπόθεση για να σχηματιστεί η κατηγορία είναι να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη σε διαφορετική περίπτωση η κατηγορία αυτή δεν θα σχηματιστεί και τα σκάφη θα ενταχθούν στην κλάση που ορίζει το πιστοποιητικό τους.

8. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

ο αριθμητικός επισείοντας **No 1** για **ORC CLUB & Non Spinnaker**

ο αριθμητικός επισείοντας **No 2** για τα **ORC INT & IRC**.

9. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο) της ιστιοδρομίας, να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** για να καταγραφούν. Σκάφη που δεν θα αναγνωριστούν θα χαρακτηρισθούν DNC.

Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2018»



10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί όπως περιγράφεται στον κανόνα 26 του Κανονισμού RRS 2017- 2020 της WORLD SAILING για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5').

Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί** σημαία "RC". Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις η σε διαφορετικές εκκινήσεις. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η **γραμμή της εκκίνησης** ορίζεται μεταξύ σημαίας "RC" επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαντήρα με ιστό και σημαία πορτοκαλί χρώματος στο αριστερό άκρο. **(Βλ. σχετικό Προσάρτημα).**

Η **γραμμή του τερματισμού** ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας τοποθετημένης στον ιστό του ΝΑΣ αριστερά και δεξιά ο φανός στην ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη.

Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

12. ΜΕΡΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

12.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

12.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη **ORC** υπολογίζεται από το διπλάσιο του συντελεστή **GPH x Απόσταση διαδρομής (Άρθρο 5)**. Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη **IRC** υπολογίζεται από το διπλάσιο του συντελεστή **BSF x Απόσταση διαδρομής (Άρθρο 5)**

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. Επιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρόνο διάρκειας πλεύσης. Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ / ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2017 – 2020

14.2 Για τα σκάφη **ORC INT** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα Time On Time Coastal/Long Distance

14.3 Για τα σκάφη **ORC CLUB & NS** θα χρησιμοποιηθεί σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance** και εναλλακτικά το σύστημα **PCS – Ocean Course**

14.4 Για τα σκάφη IRC θα χρησιμοποιηθεί ο τύπος **Time – on –Time**

14.5 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων.

15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Απαγόρευση λειτουργίας μηχανής μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2018»



δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

16. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα και οφείλει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστιών και Ονομα. **Είναι ευθύνη του κάθε κυβερνήτη να επαληθεύσει ότι το σκάφος του έχει τερματίσει.**

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του VHF ή στα τηλέφωνα, **6944 356225, 6932 205673.**

Η μη συμμόρφωση με το παρών άρθρο μπορεί να αποτελέσει λόγο Ένστασης εκ μέρους της Επιτροπής αγώνα και για αντιαθλητική συμπεριφορά

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε μια (1) ώρα από τον τερματισμό του σκάφους στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνα.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

19.1 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.

19.2 Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως **DNF** στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

19.3 Θα εφαρμοσθεί ποινή 2 στροφών (720ο) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2017-2020 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

19.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

19.5 Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπεται στα RRS..

19.6 Οι ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεων Ιστιοδρομιών και θα γίνονται δεκτές από την Επιτροπή Αγώνα μέχρι και μια (1) ώρα μετά το χρονικό όριο τερματισμού του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 11 Ιουνίου 2018 Ωρα 19:00.

20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι συνεχώς σε ακρόαση στο κανάλι **71 VHF** και στα τηλέφωνα **6944 356225** Κατέκος Γιώργος & **6932 205673** Βουλγαριδής Θάνος

21. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

21.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

21.2 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την εκκίνηση ή μετά τον τερματισμό του.

21.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

21.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ίδιου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

21.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2018»



22. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

22.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης του Αγώνα και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

22.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

23. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά :

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα: Σημαία Γράμματα «RC»

Βοηθητικό Φουσκωτό Σκάφος : Σημαία χρώματος Πορτοκαλί.

24. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΑΡΚΟΜΙΧΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΛΑΦΕΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΘΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΕΛΗ : ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΑΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΙΤΑΤΖΙΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΖΑΧΑΡΙΝΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΡΗΣ ΜΕΛΗ : ΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ : ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΠΑΤΡΕΛΑΚΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ : ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	

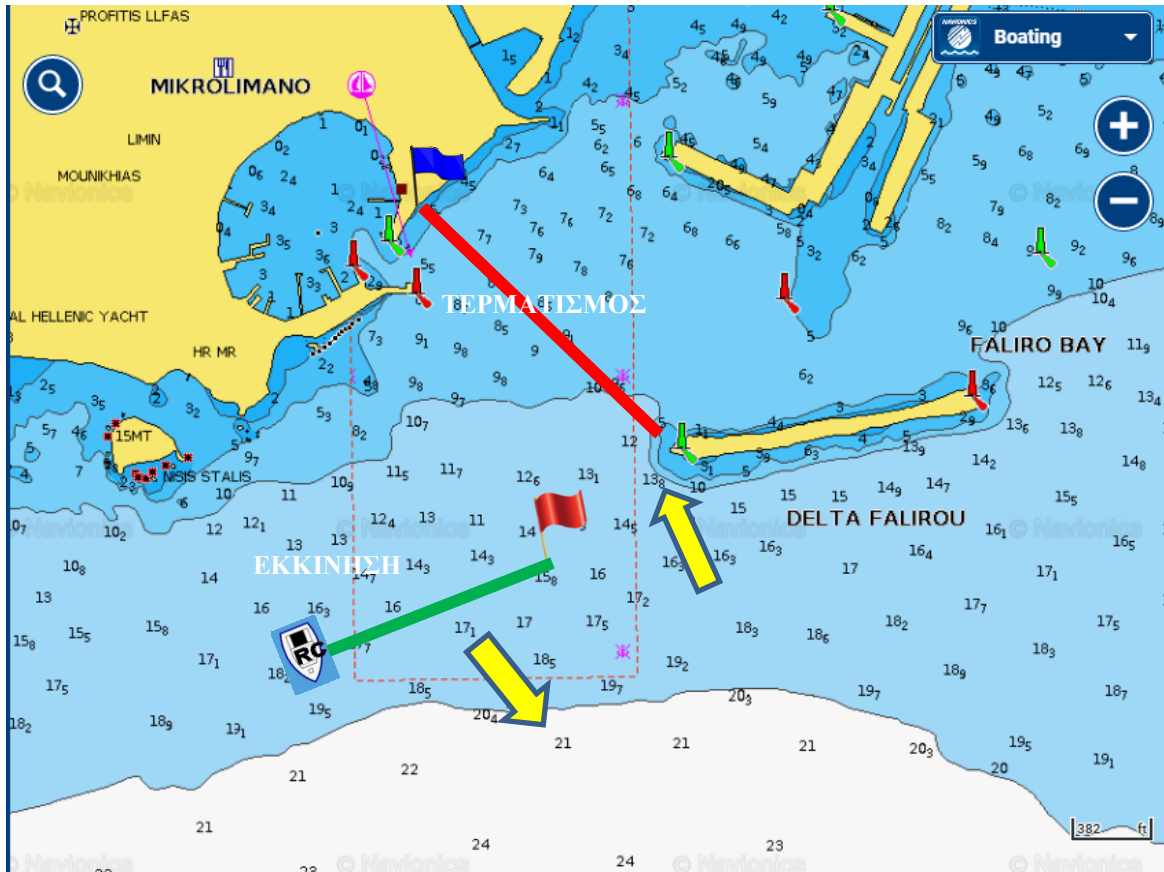
ΙΟΥΝΙΟΣ 2018
Εκ της Επιτροπής Αγώνα



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2018»



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ



ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ