



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2018»



ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017 – 2020 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2018
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2018.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2017 - 2020 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2018-2019 (WS Offshore Special Regulations 2018-2019). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους, σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. (Τροποποίηση Κανόνα RRS 63.7)

2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δηλώση συμμετοχής.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από τις 7:00 έως τις 22:00 την ημέρα του αγώνα.
- 2.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker.**
- 3.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται με το ειδικό Εντυπο Δήλωσης, στην Γραμματεία του Ν.Α.Σ. μέχρι την **Πέμπτη 6 Δεκεμβρίου 2018 20:00h.** Ώρες λειτουργίας της γραμματείας Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Σάββατο 09:00 – 13:00 & Δευτέρα έως Παρασκευή 17:00 – 20:00 Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290 Email : info@nas.org.gr
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
 - Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής σε Αγώνα με αποδοχή ευθύνης και Τηλέφωνο επικοινωνίας στην Στεριά και στο Σκάφος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
 - Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2018.
 - Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο και αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
 - **Ελαχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα. Για όσα σκάφη συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ελάχιστο πλήρωμα τρία (3) άτομα.**
- 3.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται: **25€.** Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μια και μόνο κλάση** σκαφών. *Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής μετά το πέρας του ορίου δήλωσης συμμετοχής.*

4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 4.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **ORC INT_A, ORC INT_B, ORC CLUB, NS**
- 4.2 Στην κλάση **ORC INT_B** θα ενταχθούν όσα σκάφη INTERNATIONAL **δηλώσουν εγγράφως ότι ΔΕΝ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ** να συμμετάσχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου. Απαραίτητη

προϋπόθεση να σχηματιστεί η κλάση αυτή είναι να συμμετάσχουν το **ελάχιστο 5 σκάφη**. Σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά θα συγχωνευτούν στις κατηγορίες των ORC CLUB αναλογα του πιστοποιητικού τους και με την προϋπόθεση ότι τα ORC INT A θα εκτελέσουν inshore διαδρομή ελεγχόμενου στίβου.

- 4.3 Τα σκάφη με πιστοποιητικό **Non Spinnaker** θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην κλάση **NS**. Προϋπόθεση για να σχηματιστεί η κλάση είναι να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 σκάφη σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά θα ενταχθούν με βάση το πιστοποιητικό τους στην αντίστοιχη κλάση.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 06/12/2018	20:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 07/12/2018	19:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
ΣΑΒΒΑΤΟ 08/12/2018	10:30	ORC INT_B, ORC CLUB & NS : Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ ORC INT_A : Inshore Ιστιοδρομίες 6 – 12νμ ή Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ

6 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 6.1 **ΚΛΑΣΗ ORC INT_A** : Έως δύο διαδρομές Όρτσα-Πρύμα ή τριγωνική διαδρομή με παλινδρόμηση (οι διαδρομές είναι ελεγχόμενου στίβου) ή Offshore διαδρομή.
- 6.2 **ΚΛΑΣΕΙΣ ORC INT_B, ORC CLUB & NS** : Η διαδρομή θα είναι offshore 20 – 25 nm Λεπτομέρειες θα δωθούν στις Οδηγίες Πλου.

7 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 7.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά τη Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 7.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC INT, ORC Club & Non Spinnaker, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 7.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

8 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δωθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2017 – 2020. Οι βαθμολογίες των κατηγοριών θα εξαχθούν από τη Γενική Κατάταξη.
- 10.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στις **Inshore Ιστιοδρομίες** είναι τρεις (3) ώρες από την ώρα εκκίνησης. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στην **Offshore Ιστιοδρομία** υπολογίζεται από τον τύπο $GPH*2*$ Απόσταση
- 10.3 Για τα σκάφη κλάσης **ORC INT_A** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS – Windward/Leeward ή PCS Ocean Course**.
- 10.4 Για τα σκάφη κλάσης **ORC INT_B** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Ocean Course**.
- 10.4 Για τα σκάφη κλάσης **ORC Club & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Ocean Course**.

11 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΕΣ

11.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

11.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαγεται από την Γενική κατάταξη.

11.3 **Η απονομές των επάθλων για τους αγώνες «ΛΑΓΟΥΣΣΕΣ – ΦΛΕΒΕΣ 2018», «Τ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ 2018» & «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2018» θα γίνει την Τετάρτη 12 Δεκεμβρίου και ώρα 19:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΣ. Στα πληρώματα θα προσφερθεί και η παραδοσιακή φασολάδα.**

12 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

14 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ