



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΦΛΕΒΕΣ 2019



ΚΥΡΙΑΚΗ 14/04/2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2017 – 2020 (RRS)
- Τους Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2019
- Τον Διεθνή Κανονισμό IRC 2019.
- Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2017 - 2020 και τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- Τον Ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2018-2019 (WS Offshore Special Regulations 2018-2019). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα προκήρυξη των αγώνων, τις Οδηγίες Πλου και τυχούσες τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός 20 της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τη δήλωση συμμετοχής και να είναι αναγράφονται στον επίσημο ιστότοπο της ΕΑΘ.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει την Κυριακή 14/04/2019, από τις 7:00 έως τις 22:00.
- 2.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο, για το 2019, πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, και IRC**.
- 3.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται με το ειδικό Εντυπο Δήλωσης Συμμετοχής, στην Γραμματεία του Ν.Α.Σ. μέχρι την **Πέμπτη 11 Απριλίου 2019 19:00h**. Ώρες λειτουργίας της γραμματείας Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Σάββατο 09:00 – 13:00 & Δευτέρα – Παρασκευή 17:00 – 20:00 Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290 Email :info@nas.org.gr
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
- Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής σε Αγώνα με αποδοχή ευθύνης και Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο Σκάφος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
 - Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2019.
 - Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
 - **Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα**
- 3.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται: **20** Ευρώ. Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μια και μόνο κλάση** σκαφών.

4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΛΑΓΟΥΣΕΣ - ΦΛΕΒΕΣ 2019» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORTBOATS

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΦΛΕΒΕΣ 2019



ΚΥΡΙΑΚΗ 14/04/2019

III. IRC

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC (Endorsed) 2019

IV. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 11/04/2019	19:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12/04/2019	19:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ 14/04/2019	10:30	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: 1. ΦΑΛΗΡΟ – ΦΛΕΒΕΣ – ΦΑΛΗΡΟ Απόσταση περίπου 24νμ ή 2. ΦΑΛΗΡΟ – ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΦΑΛΗΡΟ Απόσταση περίπου 26νμ

6 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

6.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη πιστοποιητικό ORC εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

6.2 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

7 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

8 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

9 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή που θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλού.

10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2017– 2020. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από τη Γενική Κατάταξη της αντίστοιχης κλάσης.

10.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC υπολογίζεται από τον τύπο $GPH \cdot 2 \cdot \text{Απόσταση}$ ενώ για τα σκάφη IRC $BSF \cdot 2 \cdot \text{Απόσταση}$

10.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring- Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *Time on Time Coastal/Long Distance*

10.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORTBOATS & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance**.

10.4 Για τα καταμετρημένα κατά **IRC** σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time**.

11 ΕΠΑΘΛΑ

11.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

11.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΛΑΓΟΥΣΕΣ – ΦΛΕΒΕΣ 2019



ΚΥΡΙΑΚΗ 14/04/2019

12 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν2743 / 99) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

14 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΜΑΡΤΙΟΣ 2019
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
NAUTICAL ATHLETIC LEAGUE

