



# ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2019» ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- Ο αγώνας θα διέπεται από:
- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017 – 2020 (RRS).
  - Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2019
  - Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2019.
  - Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2017 - 2020 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
  - Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2018-2019 (WS Offshore Special Regulations 2018-2019). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
  - Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
  - Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
  - Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους, σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. (Τροποποίηση Κανόνα RRS 63.7)

### 2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει τη Κυριακή 07/07/2019, από τις 7:00 έως τις 22:00.
- 2.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

### 3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, και IRC.**
- 3.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται με το ειδικό Έντυπο Δήλωσης, στην Γραμματεία του Ν.Α.Σ. μέχρι την **Πέμπτη 04 Ιουλίου 2019 20:00h.** Ωρες λειτουργίας της γραμματείας Τρίτη – Πέμπτη 09:30 – 13:00 & Δευτέρα – Παρασκευή 17:00 – 20:00 Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290 Email: [info@nas.org.gr](mailto:info@nas.org.gr)
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
- Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής σε Αγώνα με αποδοχή ευθύνης και Τηλέφωνο επικοινωνίας στην Στεριά και στο Σκάφος, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
  - Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2019.
  - Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
  - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
  - **Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα**
- 3.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται: **20** Ευρώ. Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μία και μόνο κατηγορία** σκαφών.

### 4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2019» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις

#### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC<sub>i</sub> ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με DA<=0,230.





# ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2019» ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019



## II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το DA>0,230. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

## III. IRC

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC (Endorsed) 2019.

## IV. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

## 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 04/07/2019	20:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05/07/2019	19:00	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ 07/07/2019	12:30	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

## 6 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 6.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 6.2.1 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International, ORC Club & NonSpinnaker, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 6.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

## 7 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 8 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

## 9 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΙ – ΦΑΛΗΡΟ περίπου 20nm.

## 10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (LowPoint) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2017 – 2020.
- 10.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC υπολογίζεται από τον τύπο  $GRP*2*$ Απόσταση ενώ για τα σκάφη IRC  $BSF*2*$ Απόσταση.
- 10.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *ToT Coastal/Long Distance*.
- 10.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT Coastal/Long Distance**.
- 10.4 Για τα σκάφη κλάσης IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time**.

## 11 ΕΠΑΘΛΑ

- 11.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1<sup>ος</sup> Νικ, 6-9 1<sup>ος</sup>& 2<sup>ος</sup> Νικ, 10+σκάφη 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Νικ).



# ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2019» ΚΥΡΙΑΚΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019



11.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

## 12 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

## 13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

## 14 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2019  
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

